

УДК 330.341:338.45

**РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ: ФАКТОРЫ
ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ
И ПЕРСПЕКТИВЫ КЛАСТЕРИЗАЦИИ
ДЛЯ СТИМУЛИРОВАНИЯ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА**

© 2014 г. А. Н. Дулин, М. М. Куликов, Р. А. Дулин

**Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ)
им. М. И. Платова**

Статья содержит описание преимуществ Ростовской области как потенциального объекта инвестирования. Также рассмотрен потенциал создания нескольких кластеров для стимулирования инновационного развития региона, включая экостроительный кластер, кластер атомных технологий, кластер энергосберегающих технологий, производство наноматериалов, станкостроительный кластер.

Ключевые слова: инвестиционная привлекательность; развитие региона; кластеры; экостроительный кластер; атомные технологии; энергосберегающие технологии; наноматериалы; станкостроительный кластер.

In the article authors describe the advantages and prospects of Rostov region as of the investment medium. Authors also analyzed the region's potential for the creation of several clusters as of the way to promote its innovation development: sustainable building cluster, nuclear technology cluster, power saving cluster, nanomaterials production and machine-tool building industry.

Key words: investment attractiveness; regional development; clusters; sustainable building cluster; nuclear technology; power saving technology; nanomaterials; machine-tool building cluster.

В настоящее время остро стоит вопрос определения перспективных направлений развития российских регионов с точки зрения создания инновационных производств и рационального использования имеющихся ресурсов. Все более широко начинает использоваться кластерный подход для привлечения инвесторов и реализации инновационных проектов. В частности, в Ростовской области реализуется проект создания агропромышленного кластера [1].

Ростовская область имеет ряд характеристик, привлекательных для потенциальных инвесторов. Регион находится в южной части Восточно-Европейской равнины, занимая обширную территорию в речном бассейне в низовьях Дона, и имеет важное геополитическое и экономическое значение. Площадь

региона — 100,8 тыс. кв. км, что составляет 0,6% территории России. На востоке Ростовская область граничит с Волгоградской областью, на севере — с Воронежской, на юге — с Краснодарским и Ставропольским краями, республикой Калмыкией, на западе — с Донецкой и Луганской областями Украины, на юго-западе омывается Таганрогским заливом.

Важной особенностью региона являются обширные земельные ресурсы и благоприятные климатические условия, которые способствуют успешному функционированию и развитию организаций по производству сельскохозяйственной продукции. Природные ресурсы области включают минеральные, водные и земельные ресурсы. Топливо-энергетические, строительные, нерудные

сырье для металлургии, агрохимические ресурсы входят в запасы минеральных ресурсов региона. В Ростовской области расположен Российский Восточный Донбасс важнейшее месторождение угля на Юге России. Балансовые запасы высококачественного угля составляют более 6,5 млрд. тонн. Для создания новых угледобывающих предприятий существует резерв разведанных участков с запасами полезного ископаемого 1,5 млрд. тонн. Балансовые запасы газа в Ростовской области насчитывают более 54 млрд. кубометров. В регионе разведано 18 газовых месторождений и 2 газонефтяных, 9 находятся в эксплуатации с остатком запасов около 16,3 млрд. кубометров. Ведется разработка месторождений нерудного сырья с поставкой добываемых ресурсов на предприятия металлургической промышленности и промышленности стройматериалов.

Транспортная система региона весьма развита и выступает в качестве элемента международных транспортных систем: «Север — Юг»; «Юг России — Тихий океан». Весьма развита железнодорожная сеть, включая трансграничные направления. Важным элементом транспортной системы является водный транспорт. В регионе развита речная судоходная система: реки Дон, Северский Донец, Маныч, Азово-Донской и Таганрогский подходные морские каналы и Волго-Донской судоходный канал. В регионе функционируют несколько портов: в Таганроге, Азове, Ростове-на-Дону, Волгодонске, Усть-Донецке. Таганрогский, Ростовский и Азовс-

кий порты являются международными и позволяют проводить транспортное сообщение с Турцией, Болгарией, Румынией, Украиной. В регионе расположены четыре магистральных нефтепровода, имеющих важное значение для обеспечения экспортных поставок. Воздушный транспорт региона представлен аэропортом г. Ростова-на-Дону. К 2017 году будет построен новый аэропорт «Южный хаб», общий объем инвестиций составляет более 27 млрд. руб. [2].

В Ростовской области функционирует значительное количество объектов сферы образования и науки, действуют предприятия по производству инновационной продукции, что ведет к повышению требований к уровню квалификации персонала. Структура жителей региона по уровню образования на каждую 1000 человек в 2012 году представлена на рис. 1.

Структура организаций региона, которые выполняли научные исследования и разработки в 2012 году, представлена в табл. 1.

Как видно из рис. 1, абсолютное большинство жителей области имеет среднее общее образование. В то же время, научными исследованиями и разработками занимаются в основном научно-исследовательские организации, а доля промышленных предприятий сравнительно невелика. Это говорит о необходимости налаживания устойчивых связей и кооперации деятельности научно-исследовательских организаций, вузов, которые проводят научные исследования и разработки, с про-



Рис. 1. Структура жителей Ростовской области по уровню образования

Таблица 1

**Структура организаций региона,
которые выполняли научные исследования и разработки в 2012 году**

Организации, выполнявшие НИОКР в Ростовской области в 2012 г.	Число организаций
научно-исследовательские организации	50
конструкторские организации	12
проектно-изыскательские организации	1
высшие учебные заведения	20
промышленные предприятия	11

мышленными предприятиями для внедрения достигнутых теоретических результатов.

Значительная степень диверсификации экономики Ростовской области создает условия для стабильного развития региона, снижая риски возможной ориентации только на один из секторов экономики. Структура промышленного производства в регионе в 2012 году представлена на рис. 2.

Как видно из рис. 2, большая часть промышленного производства приходится на обрабатывающий сектор, в первую очередь производство пищевых продуктов. Важным преимуществом региона является наличие значительных энергетических мощностей, превышающих объемы потребления элект-

роэнергии в регионе, что дает возможность осуществлять поставки электроэнергии на рынок других регионов юга России. С вводом 3-го и 4-го энергоблоков Ростовской АЭС в 2014–2017 гг. объемы энергетических мощностей и производство электроэнергии увеличатся. Этот фактор является существенным конкурентным преимуществом при определении мест создания новых энергоемких предприятий. Помимо этого, сфера производства электроэнергии характеризуется мультиплицирующим эффектом для развития предприятий промышленности и сферы услуг в регионе.

«Стратегия привлечения инвестиций в Ростовской области», региональные зако-

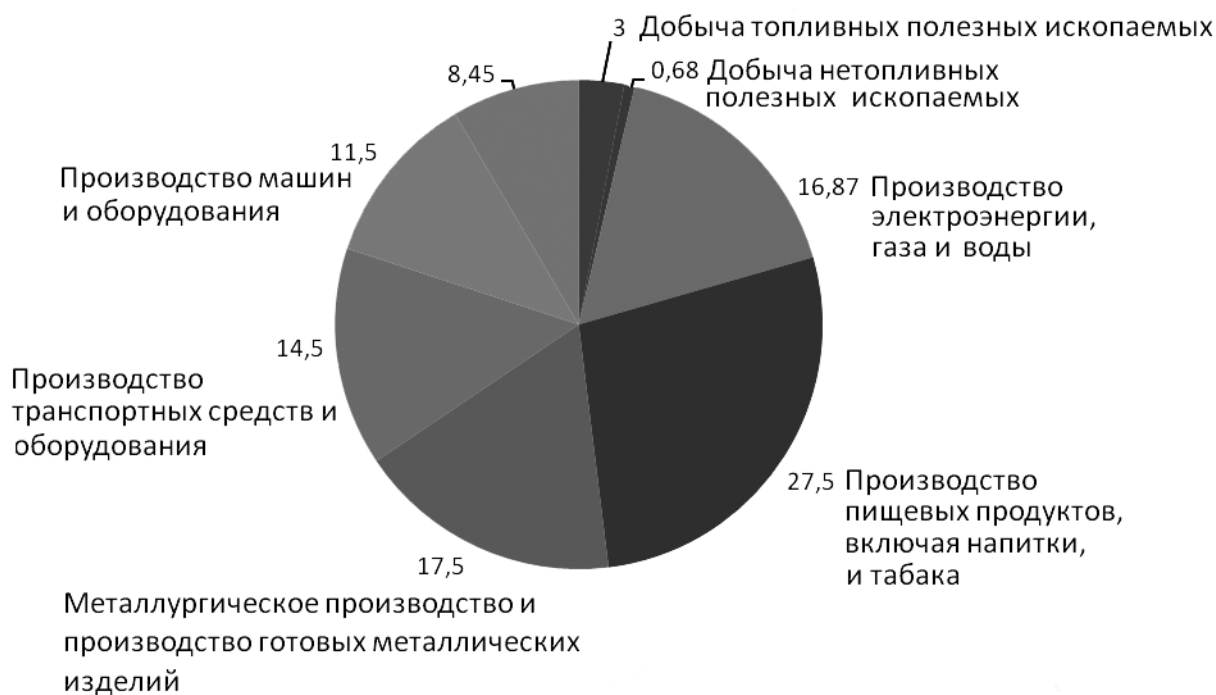


Рис. 2. Структура промышленного производства в Ростовской области в 2012 году

ны «Об инвестициях в Ростовской области», «О региональных налогах и некоторых вопросах налогообложения в Ростовской области», «Об основах государственно-частного партнерства» регулируют вопросы привлечения инвестиций на региональном уровне и включают комплекс мер поддержки потенциальных инвесторов.

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings в 2012 г. отразило следующие рейтинги для Ростовской области: долгосрочные рейтинги в иностранной и национальной валюте «BB–», краткосрочный рейтинг в иностранной валюте «B» и национальный долгосрочный рейтинг «A+ (rus)». Прогноз по долгосрочным рейтингам — «Стабильный».

Агентство инвестиционного развития Ростовской области функционирует с 2004 года и является специализированной организацией по привлечению инвестиций в регион. При содействии этой организации в регионе появились иностранные инвесторы, такие как Coca-Cola, PepsiCo, Lafarge, Guardian, Auchan, Castorama и др. В регионе работает долгосрочная целевая программа «Создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в Ростовскую область на 2012–2015 годы».

Создание кластеров как точек роста экономики является весьма эффективным средством стимулирования экономического роста как в России, так и за рубежом. Кластерный подход на региональном уровне зафиксирован в долгосрочной целевой программе инновационного развития Ростовской области на 2012–2015 годы. В экономике региона выявлены основные пути создания кластеров, включая сферу промышленного производства и энергетики. В соответствии с кластерной теорией, кооперация в создаваемых кластерах позволит эффективнее функционировать ее участникам.

В Ростовской области планируется создание экостроительного кластера. В рамках него организации будут территориально расположены поблизости друг от друга. Это даст возможность участникам кластера проводить обмен знаниями, совместно проводить обучение персонала потреблять ресурсы с высокой эффективностью. С деловыми организациями планируется наладить взаимодействие научно-исследовательских организаций и учеб-

ных заведений. Это приведет к тому, что заниматься подготовкой персонала, разработкой новых технологий, производством инновационной продукции будут на одной площадке с хорошо развитой инфраструктурой. Центром экостроительного кластера станет технопарк на базе РГСУ. Это позволит выполнить в одном месте последовательно все операции инновационного процесса: от возникновения идеи до запуска продукции в производство. Основой образовательной подсистемы технопарка будут подготовленные аудитории, в которых будут получать знания более 2 тысяч бакалавров и магистров строительного направления обучения. На создание кластера необходимо 4,5 млрд. руб. Часть финансовых ресурсов будет предоставлено из бюджета Ростовской области в рамках целевой программы инновационного развития региона. Технопарк будет создаваться на условиях государственно-частного партнерства. Участие в деятельности данного кластера интересно ряду отечественных и иностранных организаций. В кластере планируется создание представительств строительных компаний и предприятий по производству строительных материалов, а также показательного нежилого экопоселения. В домах этого экопоселения российские и иностранные организации представят образцы инновационной продукции своим потребителям [3].

Кластер атомных технологий, который создается в регионе в наши дни, представляет собой объединение ряда организаций, включая промышленные предприятия, научно-исследовательские организации и высшие учебные заведения. Наш регион планирует осуществить на практике основные положения кластерной теории, включая привлечение деловых и научно-исследовательских организаций в этот кластер. В наши дни у Ростовской области существуют возможности для успешного развития этой сферы. Однако существует немного учебных заведений, которые обучают сотрудников для предприятий атомной промышленности. Поддержка руководства Ростовской области дает возможность промышленным предприятиям, учебным и научным организациям, финансовым учреждениям создать серьезный кластер атомных технологий. В настоящий момент кластер включает завод «Красный котель-

щик», СКБ «Красный гидропресс», «Атом-машсервис» и др.

Создание кластера энергосберегающих технологий дает возможность повышения уровня использования энергоэффективных технологий и техники в регионе. Результаты научных исследований и опытно-конструкторских разработок в области энергоэффективности очень востребованы как у потребителей, так и у потенциальных инвесторов. В кластер энергосберегающих технологий в настоящее время уже входит свыше десяти промышленных предприятий и научно-исследовательских организаций. Важное значение имеют научные исследования и разработки в сфере использования альтернативных источников энергии. Повышение энергоэффективности проектов в различных сферах также является серьезной проблемой. Весьма актуальным становится вопрос использования возобновляемых форм энергии. В регионе весьма благоприятны условия использования энергии солнца, ветра и тепла земли. Но пока при создании энергоэффективных объектов используется импортное оборудование. Однако вскоре в кластер энергосберегающих технологий войдет организация по выпуску солнечных батарей в городе Азов Ростовской области. На этом предприятии планируется выпуск солнечных модулей, которые будут использоваться на крышах зданий вместо традиционных видов кровли. Также в регионе планируется создание предприятия по выпуску климатических систем бытового назначения. В 2000–2012 гг. значительно вырос спрос на такие системы в нашем регионе. Такие системы совмещают в себе функции вентиляции, отопления и кондиционирования, уменьшают использование традиционных энергоносителей и затраты на них до 50%, позволяет управлять микроклиматом в помещении: воздухообмен, температура и др. Снижение энергопотребления происходит также при повышении теплоизоляции, что является важным условием эффективного использования ресурсов. Одно из самых современных нововведений в этой сфере — фибролитовые плиты, композитный материал на основе дерева и цемента. В настоящее время ведутся переговоры о строительстве предприятия по выпуску таких плит в Волгодонске.

Нанотехнологический кластер формируется на базе научных разработок ЮФУ. Представлены результаты исследований по получению новых материалов с использованием нанотехнологий. Разработаны особые композитные материалы на основе углерода, которые можно использовать для производства тиглей, выдерживающих температуру до 3000 градусов. Эти материалы могут быть использованы в условиях, когда изделия из стали начинают плавиться. Эти материалы можно использовать для производства современной техники. Разработками в сфере нанотехнологий в Южном федеральном университете занимается также НИИ физической и органической химии. Были получены опытные образцы высокотемпературных смазочных материалов «Силкон». Этот материал может использоваться в деталях, подверженных воздействию трения. Также получена присадка к автомобильным двигателям — «автодоктор», которая дает возможность провести полный ремонт двигателя, не помещая автомобиль в стационарный ремонтный цех. Нужно просто залить присадку в двигатель и проехать от 100 до 500 км. При этом стоимость ремонта снижается в несколько раз. Смазка и присадка производятся маленькими сериями на мощностях промышленных предприятий при ЮФУ. Результаты отдельных научных исследований ЮФУ уже привлекли внимание крупных организаций. Например, специальное покрытие для металла, противодействующее появлению обледенения, заинтересовало РЖД. Суть изобретения в том, что вода абсолютно не смачивает поверхность покрытия, и лед не покрывает комплектующие железнодорожных вагонов.

Кластер по выпуску высокоточных станков, центр которого будет расположен в Азове, даст возможность начать в регионе производство металлообрабатывающих станков для нескольких отраслей промышленности: автомобильной, авиационной, энергетической, судостроительной, инструментальной. Планируется привлечь инвесторов — компании «Группа МТЕ» и «KOVOSVIT MAS». Данный проект начал осуществляться в Азове в 2012 года. Суммарная величина инвестиций составляет более 800 млн. руб., 230 млн. руб. уже освоено. В 2014 году будет начато производство двух моделей станков. К 2018 году

объем выпуска продукции составит 320 станков в год на сумму около 3 млрд. руб. Идея создания кластера станкостроения в регионе была поддержана Минпромторгом РФ. В кластере будет создано несколько новых предприятий, поскольку характеристики инвестиционной площадки дают возможность организовать деятельность нескольких самостоятельных, но взаимосвязанных предприятий сталелитейного и кузнечно-прессового профиля. Для достижения положительных результатов планируется объединение усилий предприятий по выпуску станков и инструмента, научно-исследовательских и образовательных заведений. Создание кластера обусловлено повышением спроса на высокоточное оборудование и станки, а также государственной политикой, нацеленной на модернизацию российской промышленности и обеспечение технологической независимости предприятий оборонно-промышленного комплекса.

Таким образом, в настоящее время в Ростовской области существует значительный потенциал для успешного долгосрочного развития, включающий благоприятные природно-климатические условия, геополитическое положение, наличие развитой транспортной инфраструктуры, комплекса образовательных и научных учреждений, запасы нескольких видов минеральных ресурсов, диверсифицированную энергоизбыточную

экономику, прогрессивное инвестиционное законодательство. Для ускорения инновационного развития региона в Ростовской области планируется создание ряда кластеров, включая экостроительный кластер, кластер атомных и энергосберегающих технологий, производство наноматериалов, станкостроительный кластер.

Литература

1. Куликов М. М. Потенциал развития агропромышленного кластера в Ростовской области. // Глобализация экономики и российские производственные предприятия: материалы IX Междунар. науч. — практ. конф., г. Новочеркасск, 14 мая 2012 г. / Юж. — Рос. гос. техн. ун-т (НПИ). — Новочеркасск: ЮРГТУ, 2012. — 108 с.
2. Инфраструктурное развитие территории. [Электронный ресурс] / Официальный портал Правительства Ростовской области. — Режим доступа: <http://www.donland.ru/Default.aspx?pageid=85423>, свободный. — Загл. с экрана.
3. Экостроительный кластер Ростовской области. [Электронный ресурс] / Ростовский государственный строительный университет. — Режим доступа: <http://old.rgsu.ru/ouruniversity/cp/ctp.aspx?ID=397>, свободный. — Загл. с экрана.

Поступила в редакцию

3 января 2014 г.



Александр Николаевич Дулин — доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Экономика производства» ЮРГПУ (НПИ). Автор работ в области технологии, организации и экономики горнодобывающих производств и геологоразведки.

Aleksandr Nikolayevich Dulin — Ph.D., Doctor of Technics, professor, head of SRSPU (NPI) «Production Economy» department. Author's works devoted to technologies, organization and economy of mining enterprises and geological survey.

346428, г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132
132 Prosveshcheniya st., 346428, Novocherkassk, Rostov reg., Russia
Тел.: +7 (8635) 25-56-46; e-mail: dulin_an@mail.ru



Михаил Михайлович Куликов — кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика производства» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ).

Mikhail Mikhailovich Kulikov — Ph.D., Candidate of Economics, docent at the South-Russian State Polytechnic University (NPI) «Production Economy» department.

346500, Ростовская обл., г. Шахты, ул. Пролетарская, д. 176, кв. 2
176 Proletarskaya st., app. 2, 346500, Shakhty, Rostov reg., Russia
Тел.: +7 (989) 725-63-22, +7 (8635) 25-56-46, +7 (8636) 25-80-07; e-mail: kulikovmichael@mail.ru



Роман Александрович Дулин — кандидат экономических наук, доцент кафедры «Экономика производства» ЮРГПУ (НПИ).

Roman Aleksandrovich Dulin — Ph.D., Candidate of Economics, docent at SRSPU (NPI) «Production Economy» department.

346428, г. Новочеркасск, ул. Просвещения, 132
132 Prosveshcheniya st., 346428, Novocherkassk, Rostov reg., Russia
Тел.: +7 (8635) 25-56-46; e-mail: dulin_an@mail.ru