

УДК 656

10.17213/2075-2067-2019-5-10-17

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК С УЧЕТОМ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И САНКЦИОННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ

© 2019 г. Л. В. Голощапова, Н. П. Савина

Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова, г. Москва

В статье рассмотрены проблемы коммерческого грузового транспорта и грузооборота всех отраслей российской экономики, анализируются факторы риска транспортных услуг. Рассмотрены динамика и структура рынка российских транспортных услуг. На основе проведенных исследований авторы выделили главные факторы риска транспортных услуг, преимущества и недостатки введенной системы «Платон» в современных условиях хозяйствования и сформировали прогноз динамики коммерческого грузооборота транспорта всех отраслей экономики на 2020 г.

Ключевые слова: транспорт; перевозка грузов; система «Платон»; коммерческие перевозки; объем; риск; упущенная выгода.

The article deals with the problems of commercial cargo transport and cargo turnover in all sectors of the Russian economy, analyzes the risk factors of transport services. The dynamics and structure of the Russian transport services market are considered. Based on the research, the authors identified the main risk factors of transport services, advantages and disadvantages of the introduced system «Platon» in modern economic conditions and formed a forecast of the dynamics of commercial cargo turnover of transport in all sectors of the economy for 2020.

Key words: transportation; cargo transportation; «Platon» system; commercial transportation; volume; risk; loss of profits.

Продолжает сказываться влияние экономического кризиса на все сферы бизнеса, и рынок грузоперевозок вовсе не исключение. Весомые финансовые проблемы и многочисленные политические скандалы только усугубляют влияние кризиса, который, увы, по мнению многих экспертов, продолжает набирать обороты, несмотря на имеющиеся улучшения в российской экономике. Как показывают исследования рынка, в 2019 году наш рынок грузоперевозок ожидают некоторые изменения и по структуре, и по количеству игроков.

Доля аутсорсинга на автотранспортном рынке вряд ли продемонстрирует рост в силу стагнации мелкого и среднего бизнеса, а это в свою очередь означает, что крупные ком-

пании для организации перевозок будут по-прежнему в основном использовать личный автопарк.

Обязательно участники рынка грузоперевозок в 2019 столкнутся с еще более жесткой и усиливающейся конкуренцией. Конкуренцией во всем. В борьбе за клиента логистическим компаниям придется повышать качество предоставляемых услуг, а также прибегать к серьезному снижению цен.

Эти меры могут не только удержать своих уже существующих клиентов, но и привлечь новых, однако не стоит за свои услуги предлагать слишком низкие расценки — демпинг вызовет излишнюю подозрительность и недоверие. Как бы то ни было, многим транспортным компаниям не останется

в этом году другого варианта, кроме как сокращать свои расходы, в частности, снижать расходы на рекламу и сокращать штатных сотрудников.

В результате всего вышеизложенного многие логистические компании в 2019 году будут вынуждены прекратить свое существование, так как просто не смогут конкурировать в новых, ужесточающихся условиях рынка. При этом постоянно растут тарифы на топливо и появляются новые статьи расходов, поэтому к дополнительным проблемам рынка также можно отнести и то, что тарифы на транспортные услуги, скорее всего, повысятся, особенно на автоперевозки грузов по России.

Тем не менее, некоторые эксперты совсем не так пессимистичны в своих прогнозах, как большинство их коллег, и полагают, что уже со второй половины 2019 года рынок начнет, наконец, расти главным образом за счет стабилизации и улучшения экономической ситуации в стране. Итак, в рамках настоящей статьи проведем статистический обзор динамики грузоперевозок в РФ (рис. 1).

По состоянию на 2018 год динамика коммерческих перевозок грузов и грузооборота транспорта всех отраслей экономики РФ улучшилась в сравнении с 2015 годом. Так, в 2014 году экономический кризис коснулся и транспортной отрасли. В период данного кризиса сократилось большое количество фирм в области грузоперевозок [5]. Согласно предоставленным данным объем грузоперевозок в 2017 году в стране соста-

вил 18190,1 млн. тонн; снижение к 2016 году составило 2,2%. Объем только коммерческих грузоперевозок в 2018 году составил 17893,7 млн. тонн, что на 3,1% ниже, чем в 2017 году.

По данным рисунка 2 видно, что динамика грузооборота в 2018 году значительно увеличилась. В 2018 темп роста грузоперевозок трубопроводным транспортом составил 2,7% в сравнении с 2017 годом. Темп роста грузоперевозок железнодорожным транспортом в 2018 году составил 1,5% в сравнении с 2017 годом. В 2018 темп роста грузоперевозок автомобильным транспортом составил 2,0% в сравнении с 2017 годом.

Темп роста грузоперевозок морским транспортом в 2018 году снизился 12,8% в сравнении с 2017 годом. В 2018 г. темп роста грузоперевозок внутренним водным транспортом снизился на 2,0% в сравнении с 2017 годом. Темп роста грузоперевозок воздушным транспортом в 2018 году снизился 0,01% в сравнении с 2017 годом.

По данным рисунка 3 установлено, что большая часть грузоперевозок приходится на автомобильный транспорт — 52,40%, а также на железнодорожный — 42,30%.

Данное явление связано с тем, что автомобильный и железнодорожный транспорт имеют низкие расходы, связанные с грузоперевозками. Внутренний водный транспорт имеет долю всего лишь 4%, что связано с малыми водными ресурсами, расположенными на территории, и слабой развитостью данного вида транспорта. Факторы изменения риска

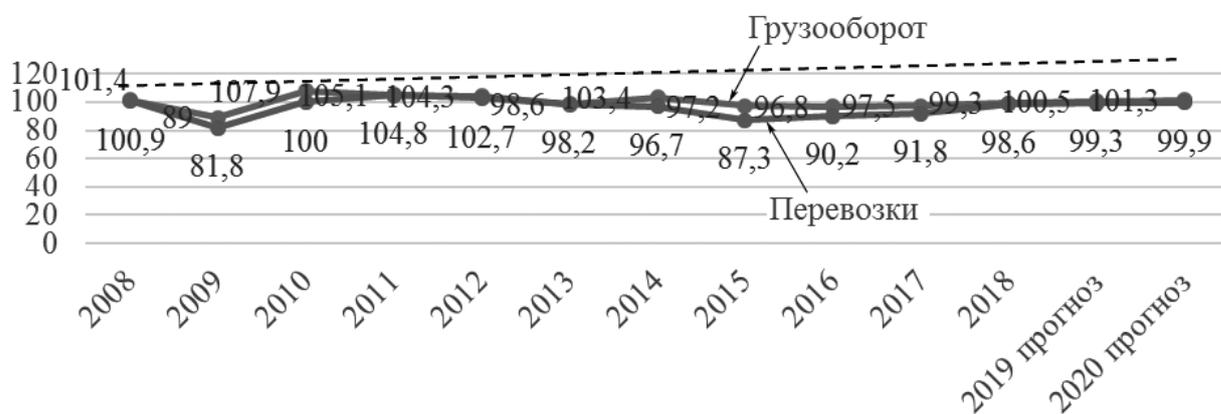


Рис. 1. Динамика коммерческих перевозок грузов и грузооборота транспорта всех отраслей экономики РФ в 2008–2020 (прогноз) гг. % (по данным Минтранса РФ)

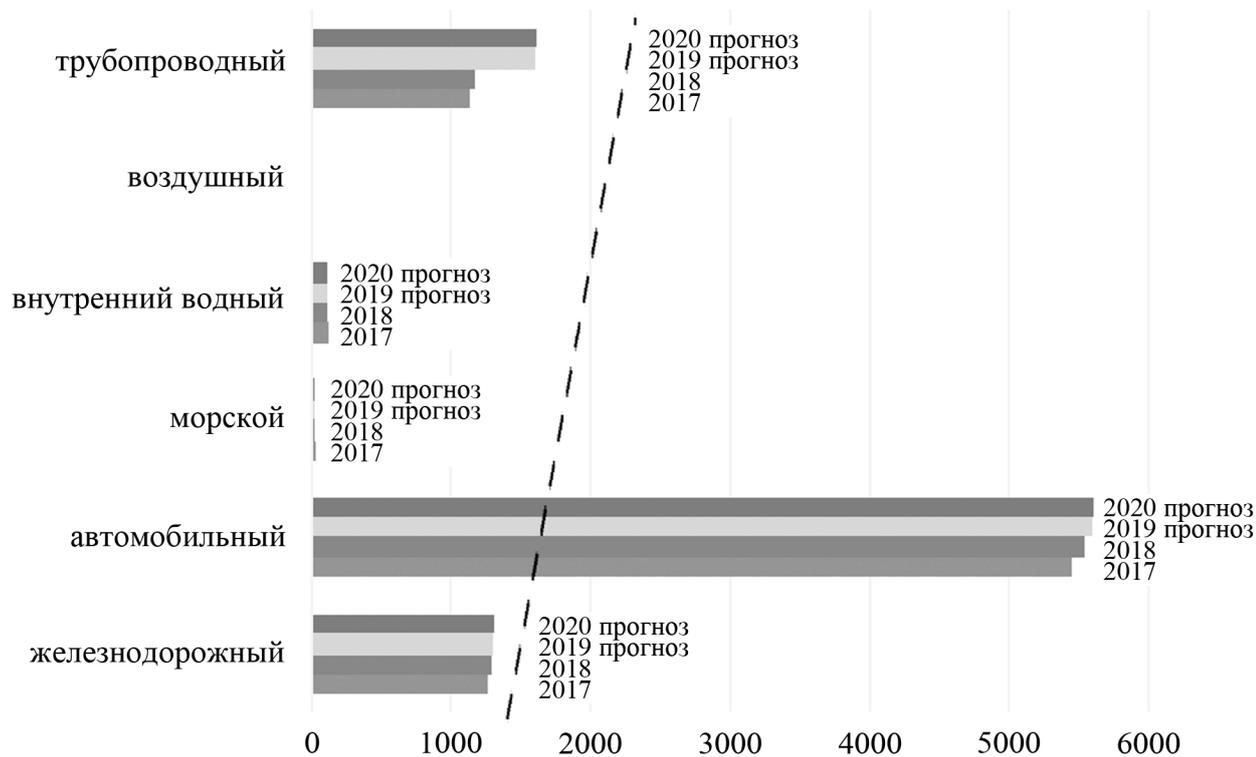


Рис. 2. Динамика коммерческих перевозок грузов и по видам транспорта РФ в 2017–2018 гг. и прогнозы 2019–2020 гг., % (по данным Минтранса РФ)

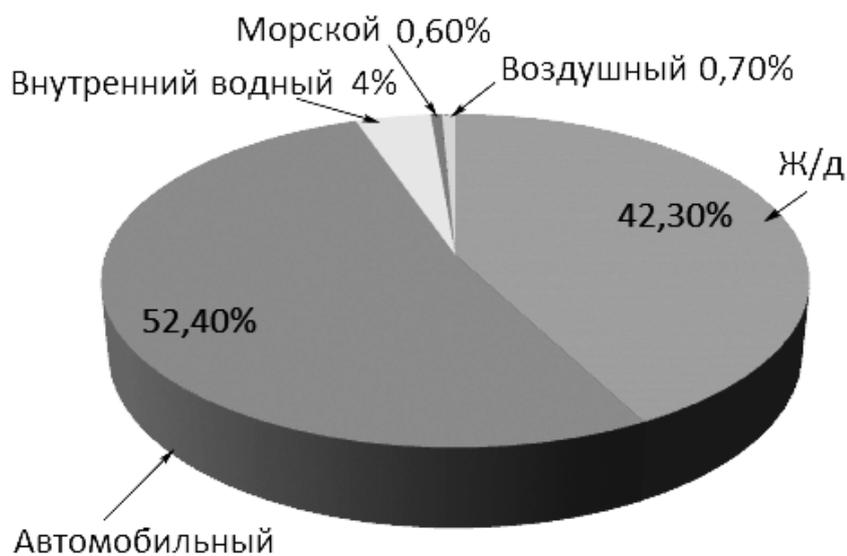


Рис. 3. Структура коммерческих перевозок грузов по видам транспорта РФ, 2018 г., % (по данным Минтранса РФ)

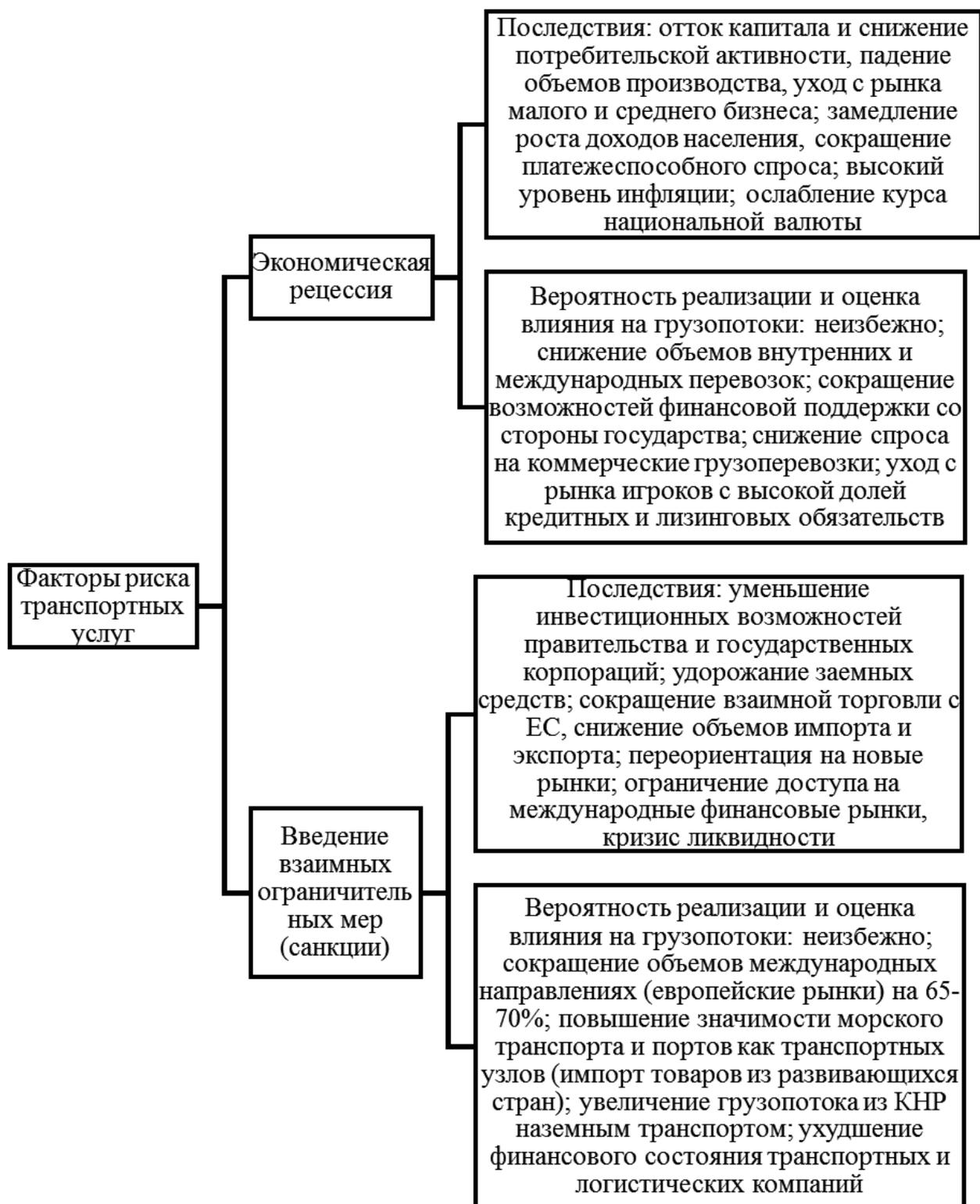


Рис. 4. Основные факторы риска транспортных услуг (по данным ситуационного центра ФГБОУ ВО «РЭУ им Г.В. Плеханова», раздел «Мониторинг социально-экономического развития»)

транспортных услуг в последнее время значительно подвержены изменению, поскольку введены санкционные ограничения (рис. 4).

На развитие рынка автомобильных грузоперевозок оказывает влияние законодательная деятельность государства. Речь идет, в частности, о системе «Платон». Расшифровывается эта система как «плата за тонны», и обоснованием новых сборов является вред, который приносит автотрассам проезд по ним грузовиков тяжелее 12 тонн. Из-за внедрения данной системы стоимость грузоперевозок повысилась.

Недостатки и преимущества системы «Платон» можно представить на рисунке 5.

Далее проведем анализ объема рынка грузоперевозок. По данным рисунка 6 установлено, что в целом динамика объема грузоперевозок в сравнении с 2009 кризисным годом улучшилась. Стоимостный объем российского рынка грузовых автоперевозок, несмотря на снижение грузопотоков, может достичь по итогам 2019 года рекордной в его истории отметки — 2872,0 млрд. руб.

По данным аналитиков, достижение этого показателя будет означать рост отечественного рынка грузоперевозок на 5,5% (в денежном выражении) относительно 2018 года. В прошедшем году согласно исследованию стоимостный объем рынка составил 826,2 млрд. руб. (+6,8%). Существенного замедления темпов роста рынка грузо-

вых автоперевозок (до 3,4%) можно ожидать в 2020 году, что станет следствием ухудшения общеэкономической ситуации в стране и нарастания кризисных явлений.

В 2019 году на рынке автомобильных грузоперевозок сохранится положительная динамика, несмотря на отмечаемое падение объемов перевезенных грузов на фоне стагнации промышленного производства и строительства, а также сокращения реальных доходов населения. Рост стоимостного объема рынка по итогам года в пределах 5–6% будет обеспечен, прежде всего, за счет увеличения дальности автоперевозок при минимальном повышении средней доходной ставки. По данным Росстата, в I полугодии объем перевозок автотранспортом на коммерческой основе сократился более чем на 5%, при этом рост грузооборота превысил 10%.

Как следует из проведенного исследования, в 2018 году сегмент международных перевозок растет более динамично, чем внутренних, за счет наращивания объемов экспорта как на европейском направлении, так и в Китай, а также увеличения доли российских компаний в общем объеме перевозок грузов ВЭД.

При этом сохраняются риски, связанные с усилением протекционизма на глобальном уровне, препятствующего международному торговому обмену посредством санкций, административных барьеров, таможенных

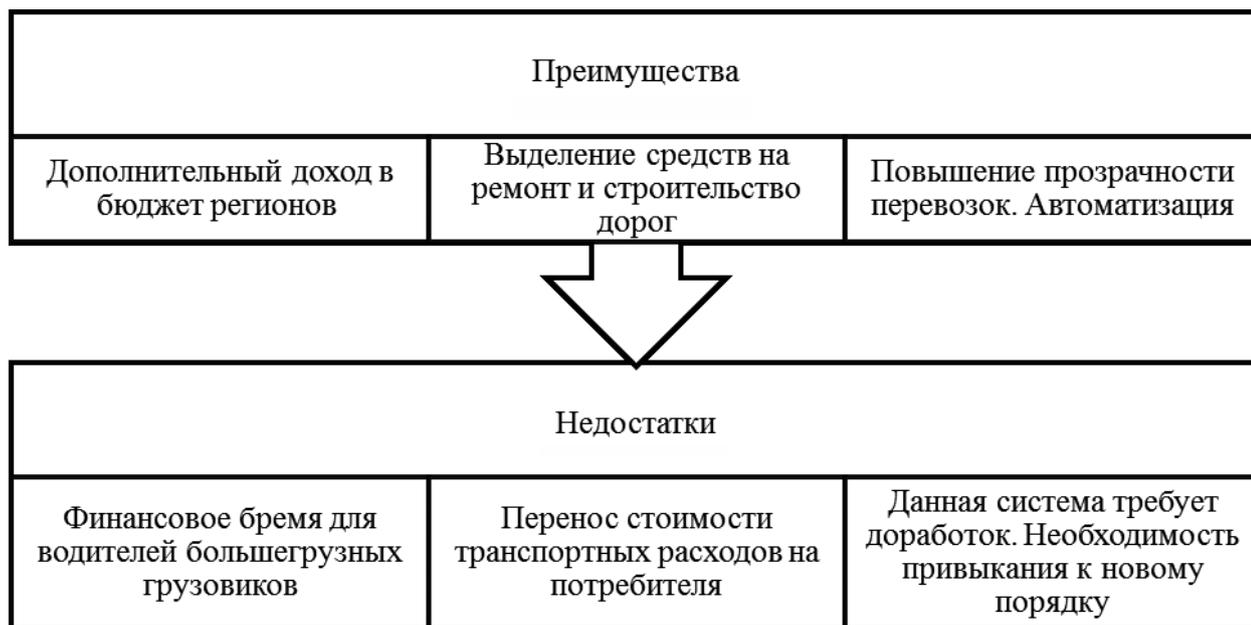


Рис. 5. Преимущества и недостатки системы «Платон»

пошлин и пр. [6]. Действие этих факторов будет сдерживать рост сегмента международных грузоперевозок в прогнозный период (2019–2023 годы) и стимулировать перераспределение грузопотоков в пользу рынка внутренней логистики. В 2019–2023 годах

ожидается рост стоимостного объема рынка автомобильных перевозок в среднем на 5,2% в год.

Выручка в сегменте сборных грузов будет расти более высокими темпами, чем в целом рынок автомобильных перевозок, несмотря

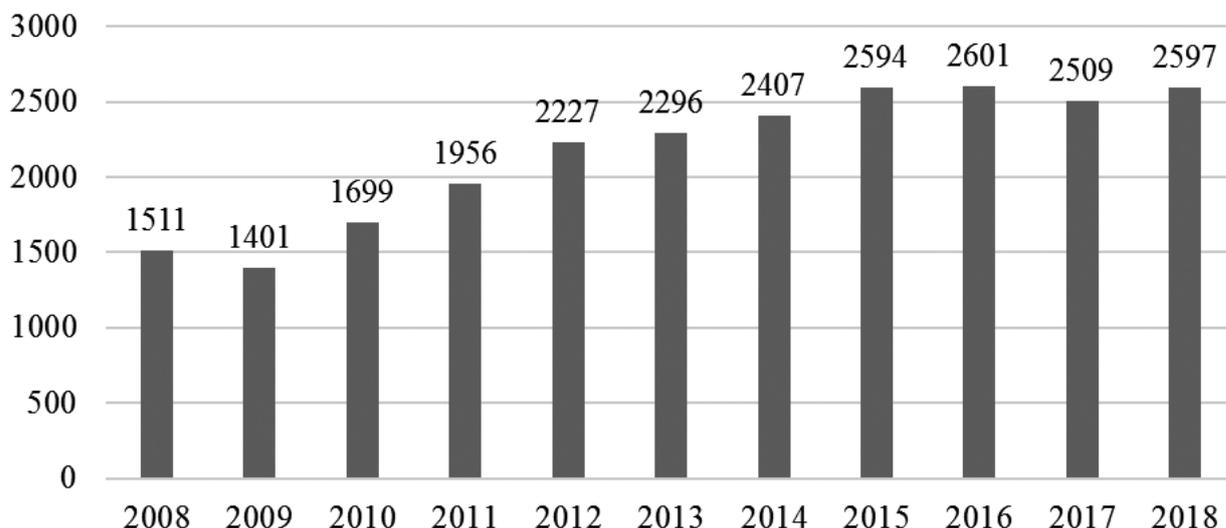


Рис. 6. Динамика российского рынка транспортных услуг, 2008–2018 гг., млрд. руб. (по данным Минтранса РФ)

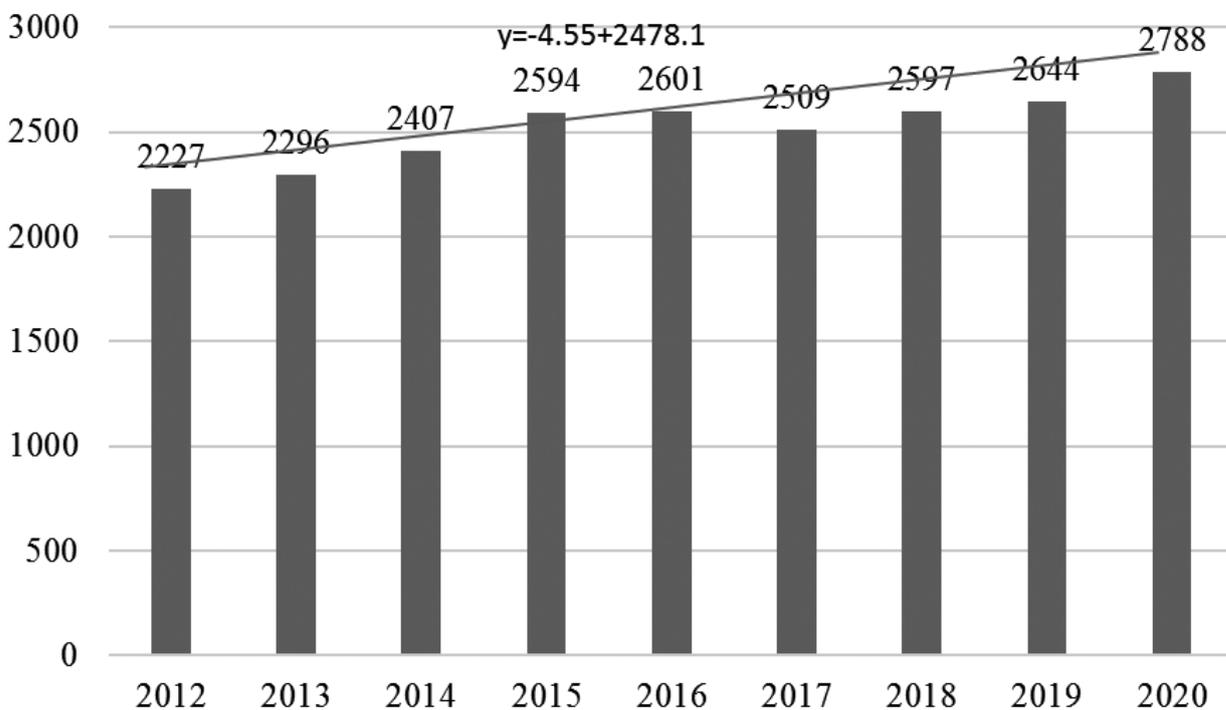


Рис. 7. Прогноз динамики коммерческого грузооборота транспорта всех отраслей экономики, 2012–2020 гг., млрд. т-км, % (по данным ситуационного центра ФГБОУ ВО «РЭУ им Г. В. Плеханова», раздел «Мониторинг социально-экономического развития»)

на то, что темпы роста по сравнению с предыдущим пятилетием замедлятся до 7,3%. Автомобильный транспорт сегодня обеспечивает более 90% стоимостного объема рынка сборных грузов. Наиболее высокие темпы роста в 2014–2018 годах (CAGR = 23%) отмечались в сегменте доставки посылок (внутренние и трансграничные отправления e-commerce, без «Почты России»). Доля посылок в сегменте LTL в 2018 году составила порядка 14%. В дальнейшем, к концу 2023 года, объем сегмента сборных грузоперевозок может достичь 252,0 млрд. руб., а его доля на рынке грузоперевозок коммерческим автотранспортом составит 23,6%.

Литература

1. Азымова Т.Н. Особенности деятельности предприятий автомобильного транспорта / Т.Н. Азымова // Главный бухгалтер. — 2017. — №4. — С. 17–20.

2. Вельможин А.К. К вопросу о рынке транспортных услуг / А.К. Вельможин, В.П. Гудков // Автомобильный транспорт. — 2017. — №3. — С. 140–151.

3. Жихаревич В.С. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: учебное пособие / В.С. Жихаревич. — СПб.: СЗПИ, 2016. — 213 с.

4. Информационный портал о грузоперевозках и логистике «АТИ-Медиа» // Официальный сайт. — [Электронный ресурс] — Режим доступа: <http://www.ati.su/en/Media/Article.aspx?HeadingID=8&ID=2352>.

5. Подбиралина Г.В., Мигалева Т.Е., Савина Н.П. Роль железнодорожных перевозок в экономике стран Евразийского экономического союза // Экономика и предпринимательство. — 2016. — №8 (73). — С. 552–558.

6. Demenko O. G., Savina N. P. Program for the development of the digital economy: Challenges and prospects // Espacios. — 2019. — Vol. 40. — №25.

Поступила в редакцию

10 октября 2019 г.



Голощাপова Людмила Вячеславовна — кандидат экономических наук, доцент базовой кафедры финансового контроля, анализа и аудита Главного контрольного управления города Москвы Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова, эксперт ситуационного центра ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова» по сегменту «Транспорт».

Goloshchapova Liudmila Vyacheslavovna — candidate of economic Sciences, associate professor of the basic Department of financial control, analysis and audit of the Main control Department of Moscow of Russian University of Economics named after G. V. Plekhanov, expert of the situation center of the Russian state University of Economics in the «Transport» segment.

117997, г. Москва, Стремянный пер., 36
36 Stremyanny Ln., 117997, Moscow, Russia
Тел.: +7 (926) 883-37-73; e-mail: cool.lvg2012@yandex.ru



Савина Наталья Павловна — кандидат экономических наук, доцент кафедры мировой экономики Российского экономического университета им. Г. В. Плеханова.

Savina Natalia Pavlovna — candidate of economic Sciences, Associate professor of World Economy Department of Plekhanov Russian University of Economics.

117997, г. Москва, Стремянный пер., 36
36 Stremyanny ln., 117997, Moscow, Russia
Тел.: +7 (905) 776-87-77; e-mail: Savina.NP@rea.ru