

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

ТЕМА КАЗАЧЕСТВА В ТРАДИЦИИ НАИМЕНОВАНИЙ КОРАБЛЕЙ

По названиям кораблей можно судить о цивилизационном выборе путей развития стран (европейский или азиатский)¹, религии, идеологии, духовных и нравственных ценностей народов, наконец, о запросах общества. Названия кораблей, являясь нематериальным наследием, сохраняют историческую память, которая, по мнению академика Д. С. Лихачева, «... формирует нравственный климат, в котором живет народ». Постараемся кратко осветить названия, посвященные доблести и отваге русских казаков в традиции названий кораблей. Для этого придется обратиться к эпохе Отечественной войны 1812 г.

Война в Европе была в самом разгаре, а газета «Северная почта, или Новая Санктпетербургская Газета» в мае 1813 г. информировала: «Из Лондона от 4 мая. Недавно спущены на воду корабли, коим даны имена: *Бородино, Князь Кутузов, Платов, Козак, Вильна, Смоленск и Москва*»². Великобритания — великая в то время морская держава, была первой, кто увековечил место сражения, имена участников Бородинского сражения, в том числе казаков — «экзотическую» для Европы разновидность русской иррегулярной кавалерии в названиях кораблей английского торгового флота, положив тем самым начало традиции, которая жива по сию пору у нас, в России.

Указанные в заметке «Северной почты...» британские корабли с русскими названиями были спущены на воду до того, как официально Англия присоединилась к VI-й антинаполеоновской коалиции. Это можно объяснить не столько дружественностью союзного в ту пору государства, но как моральное поощрение элиты России к продолжению войны с Наполеоном. О какой «дружественности» может идти речь, когда ежегодный английский взнос Персии за войну с Россией составлял около полумиллиона рублей, в том числе и в 1812 г.? Кроме того, верится с трудом, что англичане «забыли» неудавшийся поход М. И. Платова с казаками на Индию, так как основным вектором в политике Великобритании может служить фраза У. Черчилля из его фултонской (1946 г.) речи: «Постоянство мышления, настойчивость в достижении цели и великая простота решений должны направлять и определять поведение англоязычных стран в мирное время, как это было во время войны...».

Традиция наименований кораблей в честь русских казаков — *Казак/Cossack* — жива с 1812 г. по настоящее время, и на текущий момент выявлено 30 кораблей, что свидетельствует о возникновении историко-культурного феномена (явления) *Казак/Cossack* в традиции наименований кораблей в Англии, России, США (таблица 1). Именно этот феномен обусловил появление 18 кораблей, названных в честь генерала от кавалерии М. И. Платова и его дочери (*Platoff, Graff Platoff, Miss Platoff, Platow, Граф Платов, Атаман Платов*) (таблица 2). Имена атамана и его дочери стали «брендом» антинаполеоновской пропаганды в Англии: корабли, компания-владелец судов, скаковые лошади, музыкальные посвящения, etc. Настолько стали популярны русские казаки!

1 Например, название «Святая Мария» встречается в РИ в 1790 г. (гребной фрегат), бриг «St. Maria» и шхуна «Santa Maria» в США (Регистр 1828 г.); корабль Азовской флотилии «Апостол Павел» (1696 г.), пакетбот «Святой Павел» (1740 г.) в РИ и корабль «St. Paul» (1841 г.) в США; название «Геркулес» имели зверобойная шхуна (1912 г.), корвет (1820 г.) в РИ и корабли «Herculesus» в 1759, 1909 гг. в УК, etc. Причем, название «Геркулес» — это не просто овсянка — это цивилизационный выбор! — это древнеримское имя древнегреческого героя Геракла. Греческий язык изучали не только в классических гимназиях России, но и в Европе. Не называют же у нас овсяную крупу именем китайского мифологического героя ХОУ И (кит. 后羿)! В России XVIII–XIX вв. отсутствуют названия кораблей, связанные с китайской, индийской культурами или иными мировыми религиями. Эти примеры иллюстрируют общие духовные ценности разных стран и народов. Эти ценности, несомненно, являются корнями совместного историко-культурного пространства европейских стран (прим. — С. Р.).

2 «Северная почта, или Новая Санктпетербургская Газета», №42, Январь-Декабрь 1813. Все корабли, указанные в этой заметке, найдены в Регистрах (прим: — С. Р.).

Таблица 1

Список выявленных кораблей с названием Казак/Cossack

№	Номенклатурный термин	Название	Страна	Год постройки или упоминания в СМИ / год и № в Регистре Ллойда или источник / водоизмещение (вдзм) / примечания
1	Шхуна	<i>Don Cossack</i>	Российская империя	1802 / Регистр 1819 г. №313 / вдзм — 37 т
2	Номенклатурный термин неизвестен	<i>Cossack</i>	Англия	1806 / Сайт HMS Cossack Association – / вдзм — 545 т. Корабль флота Его Величества, 22 пушки. Исключен из списков в 1816 г.
3	Шхуна	<i>Cossack</i>	Англия	1811 / Регистр 1819 г. №887 / вдзм — 233 т
4	Шнява	<i>Cossack</i>	Англия	1812 / Регистр 1815 г. №897 / вдзм — 208 т
5	Бриг	<i>Cossack</i>	Российская империя	1812 / Регистр 1816 г. №951 / вдзм — 240 т
6	Шхуна	<i>Cossack</i>	США	1812 / Регистр 1819 г. №892 / вдзм — 240 т
7	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1812 / Регистр 1819 г. №900 / вдзм — 172 т
8	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1812 / Регистр 1819 г. №888 / вдзм — 172 т
9	Шнява	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №898 / вдзм — 174 т
10	Шхуна	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №899 / вдзм — 70 т
11	Шлюп	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №891 / вдзм — 73 т
12	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №893 / вдзм — 292 т
13	Шхуна	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №894 / вдзм — 93 т
14	Корабль	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №895 / вдзм — 410 т
15	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1814 / Регистр 1819 г. №890 / вдзм — 131 т
16	Шлюп	<i>Cossack</i>	Англия	1814 / Регистр 1819 г. №896 / вдзм — 30 т
17	Шхуна	<i>Cossack</i>	США	1815 / Регистр 1819 г. №889 / вдзм — 254 т
18	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1813 / Регистр 1819 г. №897 / вдзм — 156 т
19	Бриг	<i>Kosack</i>	Российская империя	/ — / Регистр 1838 г. №79 / вдзм — 191 т
20	Бриг	<i>Cossack</i>	Англия	1838 / Регистр 1851 г. №736 / вдзм — 126 т
21	Корвет	<i>HMS Cossack</i>	Англия	1854 / — / вдзм — 1965 т / бывший <i>Вутязь</i>
22	Шхуна	<i>Cossack</i>	Англия	1856 / Регистр 1871 г. №823 / вдзм — 111 т
23	Торпедный крейсер	<i>HMS Cossack</i>	Англия	1888 / сайт HMS Cossack Association / вдзм — 1950 т
24	Эскадренный миноносец	<i>Донской казак</i>	РИ/СССР	1904 / вдзм — 630 т / в 1926 г. исключен из списков флота
25	Крейсер	<i>HMS Cossack</i>	Англия	1907 / сайт HMS Cossack Association / вдзм — 885 т / продан на утилизацию в 1919 г.
26	Эскадренный миноносец	<i>HMS Cossack</i>	Англия	1938 / — / вдзм — 2519 т / значительная часть экипажа погибла в ноябре 1941 г.

Окончание таблицы 1

27	Эсmineц	<i>HMS Cossack</i>	Англия	1945 / сайт HMS Cossack Association / Участвовал в Корейской войне с 1950 по 1953 гг. Списан в 1959 г.
28	Сухогруз балкер ИМО 9202467*	<i>Kazak</i> с 2012 г.	РФ	1998 / — / вДЗМ — 3186 т / Действует. Проект 16510. Порт приписки — Астрахань
29	Танкер ИМО 9739549	<i>Kazak</i>	Сингапур	2014 / — / вДЗМ — 8642 т / Действует
30	Маломерное судно, Регистровый №208435	<i>Kazak</i>	РФ	2014 / Российский речной регистр / вДЗМ — 8 т / Действует. Проект КС-110-48. Построен в г. Костроме. Порт приписки — Дудинка
31	Научно-исследовательское судно ИМО 7740910	<i>Kazak</i> с 2012 г.	СССР/РФ	1978 / BalticShipping.com / вДЗМ — 183 т / Действует

*ИМО — номер в Международной Морской Организации (International Maritime Organization)



Рис. 1. Мария Платова, дочь атамана М. И. Платова

В таганрогском музее хранится портрет красавицы-дочери атамана работы английского гравера начала XIX века, аннотация к которому объясняет такое внимание общества к дочери полководца: «Годби Дж. — Гравюра резцом и пунктиром. 40X28 см. Государственный Таганрогский литературный историко-архитектурный музей-заповедник. Поступила из собрания Н. И. Катенева (Париж). Мария Платова — известная донская красавица, дочь войскового атамана Матвея Ивановича Платова, чью руку отец прочил герою, взявшему в плен Наполеона» (рис. 1).

Для поиска кораблей были использованы регистры морского и речного судоходства России, международный регистр «Lloyd's Register» (до 1834 г. имел наименование «The Register of Shipping» (далее в тексте — Регистр), зарубежная периодическая печать. Обратившись к таблице 1, можно увидеть, что три выявленных корабля, поименованные в честь казаков, существовали и до Отечественной войны 1812 г., но наибольшая их совокупность пришлась на 1812–1815 гг.

Две трети выявленных кораблей, имевших имя *Cossack*, принадлежали торговому и военному флотам Великобритании. Очередной британский, но уже военный *HMS Cossack* (то есть корабль Его Величества) появился в 1854 г. Прежде это был винтовой

Таблица 2

Список выявленных кораблей, связанных с именем М. И. Платова

№	Номенклатурный термин	Название	Страна	Год постройки или упоминания в СМИ / год и № в Регистре Ллойда или источник / водоизмещение (вдзм) / примечания
1	Корабль	<i>Platoff</i>	США	1807 / Регистр 1820 г. №343 / вдзм — 250 т / Регистр 1830 г. №396
2	Бриг	<i>Platoff</i>	Англия	1813 / Регистр 1818 г. №343 / вдзм — 111 т
3	Бриг	<i>Platow</i>	Голландия	/ — / Регистр 1818 г. №345 / вдзм — 85 т
4	Бриг	<i>Graff Platoff</i>	Российская империя	1813 / Регистр 1818 г. №405 / вдзм — 150 т
5	Барк	<i>Platoff</i>	Англия	1813 / Регистр 1820 г. №74 / вдзм — 210 т
6	Шлюп	<i>Platoff</i>	Англия	1816 / Регистр 1820 г. №344. В Регистре 1828 г. №387, указано место постройки — Россия / вдзм — 35 т
7	Шхуна	<i>Miss Platoff</i>	Англия	1817 / Регистр 1818 г. №1132 / вдзм — 170 т
8	Шхуна	<i>Platoff</i>	Российская империя	1817 / William.H.Dall., Alaska and its resorcers. p.330. Boston, 1870 / Российско-Американская компания
9	Шнява	<i>Platoff</i>	Англия	1847 / Регистр 1854–1855 гг. №316 / вдзм — 204 т
10	Колесный почтово-пассажирский пароход	<i>Граф Платов</i>	Российская империя/ СССР	1884 / вдзм — 684 т / Тип <i>Граф Платов</i> . Списан в 1922 г. с названием <i>ТЩ-21</i> . Одесса, ВМФ СССР
11	Теплоход	<i>Атаман Платов</i> с 1995 г.	СССР/РФ	1960 / С 2008 г. в Кожуховском затоне, Москва. Проект 331
12	Рыболовный траулер ИМО 6926438	<i>Атаман Платов</i>	СССР/РФ	1967 / вдзм — 2827 т / Первоначальное именование — <i>Революционер</i> . Действует
13	Универсальный корабль	<i>Атаман Платов</i> (2001–2010 гг.)	РФ/Турция	1996 / — / вдзм — 3000 т / Проект 17310, тип РФ В настоящее время — <i>Unzile Ana</i> , Стамбул
14	Судно научно-исследовательское (бот промысловый)	<i>Платов</i>	РФ	2000 / — / вдзм — 38,6 т / Действует. Проект БПМ-74М. Порт Таганрог. Судно Университета Южного федерального округа
15	Рыболовный бот	<i>Атаман Платов</i>	РФ	/ — / Регистровый №17–76 СИ / Действует. Проект 102 тип МН. Приписка г. Саратов

Окончание таблицы 2

16	Катер	<i>Атаман Платов</i>	РФ	2001 / Регистровый №055607 / Проект 13987. Действует
17	Плавдача	<i>Атаман Платов</i>	РФ	/ — / государственная инспекция по маломерным судам №Р 82-35 РИ. Действует. Порт Волгодонск
18	Десантный катер	<i>Атаман Платов</i>	РФ	2009 / Проект 21820. ВМФ России. Действует

корвет *Витязь*, построенный по заказу российского правительства и реквизированный англичанами после начала Крымской войны. Это переименование явилось ярким примером спец. пропаганды англичан по отношению к противнику, ибо такими традиционными названиями с 1813 г. на английском флоте удостоивались только торговые суда, а появление на театре военных действий боевого корабля с таким именем было по сути «оплеухой» Российской армии и флоту (рис. 2). В начале июня 1855 г. моряки с HMS *Cossack* высадились с белым флагом на берегу полуострова Ханко (Hango), но были «зверски» убиты русскими (рис. 3). Инцидент получил название «резня в Ханко» (The Hongo massacre) и обсуждался в парламенте Англии.

Интересные подробности, изложены в книге 1904 г. генерал-лейтенанта М. М. Бородкина, но с принципиальными ошибками. Это и путаница в номенклатурных терминах (пароход, фрегат), название переведено, как *Косак* (т.е. автор не предполагал, что это бывший русский корвет, названный в честь казаков), не указана и цель операции англичан.

Нам удалось найти правильный ответ в немецкой прессе. Термин «резня» (massacre) в проигранных боестолкновениях антирусской военной коалицией употреблялся европейс-

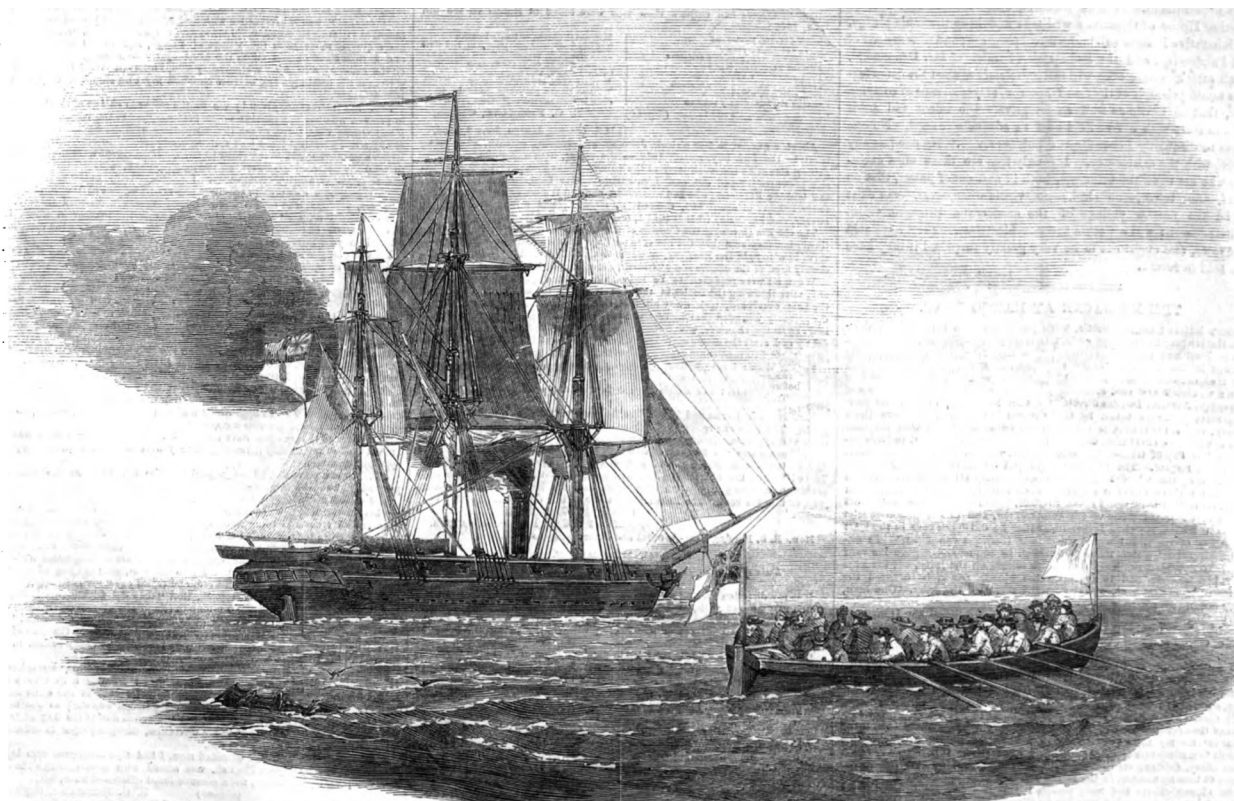


Рис. 2. Лодка уходит с флагом грузовика
(Иллюстрированные лондонские новости №749 23 июня 1855 г.)

кими корреспондентами, в том числе и К. Марксом, который писал 22 июня 1855 г. в газете «Neue Oder-Zeitung»: «Ежедневная пресса разразилась криками негодования по поводу «вероломного убийства», совершенного русскими у Гангэ. Между тем «Morning Chronicle» признает, что корабли под белым флагом использовались англичанами для промера морских глубин и для шпионажа у русских позиций — например, у Севастополя и Одессы». А 25 июня 1855 г. корреспондент К. Маркс приводит мнение лорда Малмсбери: «Необходимо русского царя наказать морально, побудить все европейские дворы к тому, чтобы они направили протесты в адрес петербургского двора и таким образом вынесли России международный приговор». Более того, лидер лейбористов советовал «русскому правительству оправдательные причины и указывает ему выход: дезавуировать и принести в жертву какого-либо младшего офицера». Налицо прием спец. пропаганды: вроде и факт налицо, и парламентарский флаг был, и убийство было, и виновник найден — «какой-нибудь младший офицер», а для подлинности еще и оперативно проиллюстрировано в журналах, ведь Whatsupp и Twitter не было! А об истинной миссии «парламентаров», парламент дипломатично умолчал.

Можно утверждать, что традиция присвоения кораблям названия *Cossack*, зародившись в 1812 году, в период Крымской войны приобрела совершенно иной смысл, и, по нашему суждению, учитывая «постоянство мышления» англичан, имя *Cossack* было присвоено новому кораблю накануне Мюнхенского сговора 1938 г. Последний с честью исполнил свой долг в борьбе с фашизмом. В 1940 г. миноносец HMS *Cossack* с санкции У. Черчилля, взяв на бордаж германский танкер, освободил 300 пленных английских моряков и доставил их на родину. В октябре 1941 г. германская подлодка U-563 торпедировала корабль в районе Гибралтара, значительная часть экипажа погибла. HMS *Cossack*, заложенный в 1944 г., был утилизирован в 1961 г., успев поучаствовать в Корейской войне 1953 г.

Англичане бережно сохраняют память о шести военных кораблях с названием *Cossack*. Потомки экипажей последних двух кораблей объединились в ассоциацию HMS *Cossack* Association. В историческом разделе сайта «HMS *Cossack* Association» не упоминается об эпи-

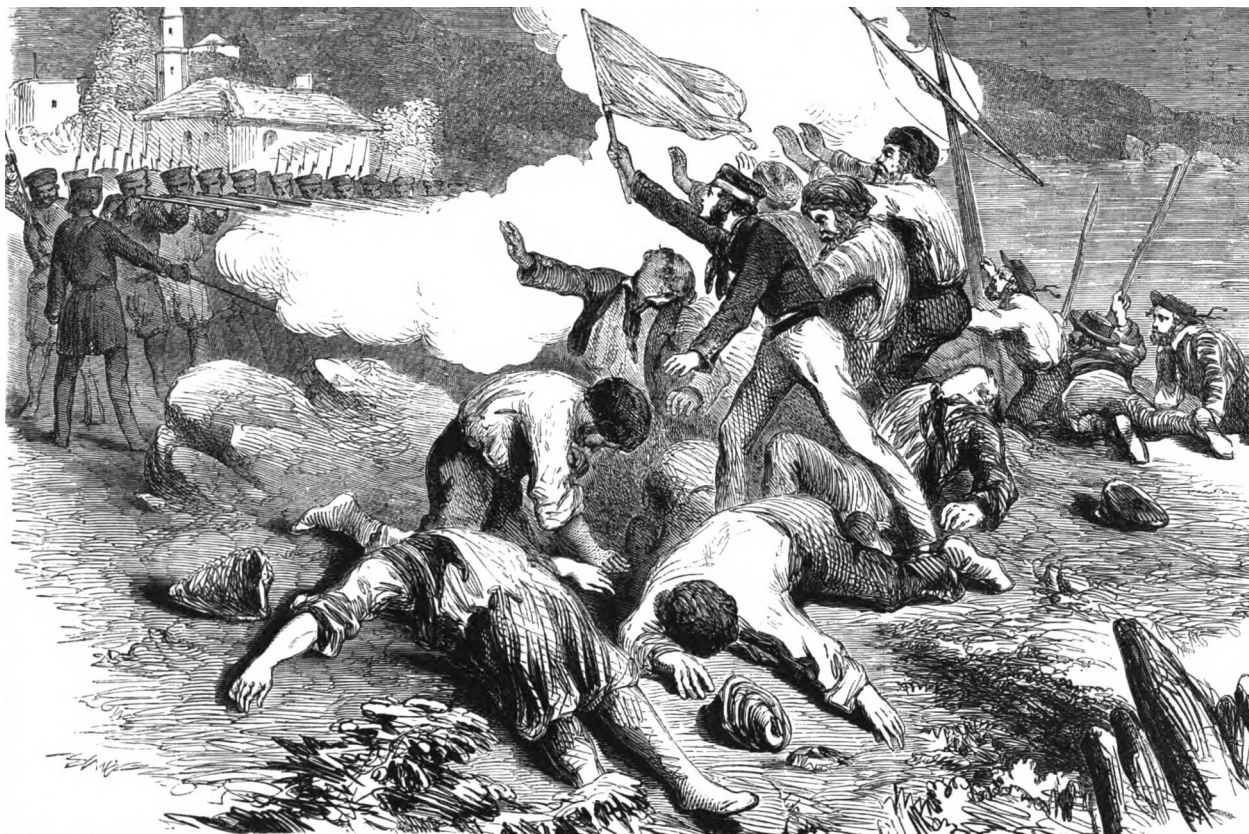


Рис. 3. Резня в Ханко (Кастелс. Иллюстрированная история Англии)



Рис. 4. Адмирал Бен Кей вручает победителю казачью шашку

зоде «резни в Хотке» 5 июня 1855 г., что не удивляет — русские «зверски» расстреляли не беззащитных английских моряков (с несколькими пленными финнами, взятыми в качестве «живого щита») с белым флагом, но военных, выполнявших боевую разведывательную задачу по промеру глубин, а результат боестолкновения стал объектом гибридной войны.

Историческая память о казачьей доблести в Отечественной войне 1812 г. сохраняется ныне в ВМФ Великобритании иным образом: одним из призов по регби является казачья шашка (Cossack Sword) (рис. 4).

«Постоянству» англичан в сохранении исторической памяти в целом и адекватному отношению к своему прошлому следует отдать должное уважение и учиться этому, но надо отметить свойственную им черту с завидным постоянством предавать забвению неудобные факты собственной истории, с тем чтобы, как пишет Ф. Ницше, сохранять «веселость, спокойную совесть, радостную деятельность, доверие к грядущему».

В Российской империи выявлено три корабля, именованных в честь казаков, после чего с 1917 г. до 1998 г. (кроме грузового лихтера *Червоный казак*) таких имен не обнаружено, то есть это название было предано политической властью забвению по идеологическим мотивам, что, по мнению французского философа Поля Рикера (Paul Ricoeur), можно отнести к манипулированию «памятью и забвением со стороны политической власти (идеологическое воздействие на область коллективной памяти)».

В XXI веке просторы морей и рек бороздят четыре корабля (три — под российским флагом, один — под сингапурским) с наименованием *Казак/Cossack* и шесть кораблей, связанных с именем атамана Войска Донского М. И. Платова. Тем самым сохраняется историческая память о доблести и отваге русских казаков, проявленных в эпоху Отечественной войны 1812 г., что позволяет обществу, во-первых, генетически осознавать свое прошлое, а, во-вторых, вселять уверенность на появившуюся в России тенденцию к постоянству и адекватному позитивному отношению к собственной истории, ибо только в этом случае единая нация — российский народ — может «... претендовать на статус культурного целого...».

Рычков С. Ю., капитан III ранга запаса, военный пенсионер