

УДК 332: 330

ОСОБЕННОСТИ И ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ БАЗОВЫХ ПРОИЗВОДСТВ СТРОЙИНДУСТРИИ

© 2011 г. Л. М. Осадчук, И. С. Кардаилова

Кубанский государственный технологический университет, г. Краснодар

Статья посвящена проблемам инновационного развития цементной отрасли как составляющей кластера стройиндустрии региона. Выделены основные факторы, препятствующие повышению конкурентоспособности продукции отрасли, и предложены инструменты ее правового и экономического регулирования.

Ключевые слова: *инновационное развитие; кластер; цементное производство; инновационная активность; методы стимулирования; государственная политика.*

The article deals with problems of cement industry's innovative development, which industry is a part of regional construction engineering cluster. A number of basic factors, which block the industry's competitiveness level increasing is shown, and some ways of its improving, using the methods of legal and economic regulation are presented.

Key words: *innovative development; cluster; cement manufacturing; innovation activity; incentives; public policy.*

В соответствии с Программой социально-экономического развития Краснодарского края до 2012 года в регионе осуществляется формирование кластеров, обеспечивающих развитие производственных и сервисных структур, создающих взаимодействующие между собой цепочки по производству конечного продукта с высокой добавленной стоимостью и способствующих созданию благоприятной среды инновационного развития экономики [2].

На базе существующего ресурсного и конкурентного потенциала региона формируется восемь кластеров, в том числе кластер строительной индустрии. Этот кластер ориентирован на эффективное взаимодействие базовых подотраслей промышленности строительных материалов и строительного комплекса Кубани. На сегодняшний день цементная индустрия как базовая отрасль обеспечивает взаимодействие предприятий, осуществляющих добычу минерального строительного сырья и стадий его переработки (получение сухих смесей, растворов, производство железобетонных конструкций для

строительного комплекса и др.).

В Краснодарском крае производится почти 10% всего российского цемента. Крупнейшими производителями цемента также являются Белгородская, Волгоградская, Брянская области, Республика Мордовия. Примерно по 5% приходится на Свердловскую, Челябинскую, Московскую области и Карачаево-Черкесию. Таким образом, силами девяти перечисленных регионов выпускается основная часть всего российского цемента. Иными словами, рынок цемента достиг высокой степени региональной концентрации [4].

Основным фактором, оказывающим влияние на расположение цементных заводов, является наличие месторождений цементного сырья. Согласно заключению экспертов суммарные запасы мергелей по Краснодарскому краю составляют более 800 млн. тонн. Рост производства цемента на Кубани, прежде всего, связан с развитием строительства на олимпийских объектах в Сочи. Потребности Краснодарского края за последнее время существенно выросли, многие российские

заводы перенаправили туда свои поставки.

Данные таблицы 1 показывают, что за анализируемый период объем производства цемента в крае увеличился на 22,5%. В 2009 г. сокращение выпуска цемента по Краснодарскому краю составило около 3% (тогда как в среднем по России — 17%). При этом необходимо отметить, что в отличие от показателей в целом по России, объемы производства в кризисные 2008–2009 гг. были выше показателя 2007 года на 12,8%. В 2010 году произведено 4566,6 тыс. тонн цемента, рост по сравнению с 2009 годом составил 5,4%.

Достижение положительных тенденций в отрасли стало возможным благодаря двум крупнейшим производителям цемента: ОАО «Новоросцемент», в состав которых входят завод «Пролетарий», «Октябрь», «Первомайский» и ОАО «Верхнебаканский ЦЗ», ранее принадлежавший «Интеко»; а также ОАО «Атакайцемент», и пр. Наряду с уже действующими заводами в перспективе планируется ввод новых производственных мощностей, которые позволят существенно увеличить объемы выпускаемой продукции и отвечать на изменяющуюся структуру потребления цемента. Так, в Программе социально-экономического развития Краснодарского края до 2012 года приведен перечень приоритетных инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории региона. Например, в Крымском районе края планируется строительство цементного завода мощностью 2 млн. тонн цемента в год стоимостью 14068 млн. руб.; в Туапсинском — мощностью 1,8 млн. тонн и стоимостью 10300 млн.

тонн. Предусматривается также реконструкция Верхнебаканского цементного завода с вводом новой технологической линии производительностью 2,3 млн. руб. [2].

Важную роль в обеспечении полной загрузки новых и действующих цементных заводов играет качество выпускаемого цемента, применение передового высокопроизводительного оборудования, соответствие экологическим требованиям, энергоэффективность производства. Основной проблемой цементного производства остается высокий уровень затрат топлива: при использовании сухого способа производства расходуется около 154 кг у. т. / т. клинкера, а при использовании мокрого — около 206 кг у. т. / т. клинкера. В то же время удельный вид затрат топлива современных цементных производств Японии, КНР и других стран, применяющих сухой способ, составляет 115–120 кг у. т. / т. клинкера [1].

Важнейшим стимулом для дальнейшего развития цементного производства в России является увеличение темпов развития строительной отрасли. Масштабное строительство жилья, промышленных объектов, автомобильных дорог с цементно-бетонными основаниями ставит проблему выпуска дешевого и качественного цемента на первое место.

В то же время высокая себестоимость российского цемента резко снижает его конкурентоспособность по сравнению с импортной продукцией. Что касается цен на цемент, то за прошедшие годы как в целом по России, так и по Краснодарскому краю, просматривается следующая тенденция: высокие темпы

Таблица 1

Динамика производства цемента в Краснодарском крае [3]

Показатели	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.
Производство цемента: тыс. тонн	3727	3982	3955	4462	4331	4567
в % к предыдущему году	100	106,8	99,3	112,8	97,1	105,4
в % к 2005 году	100	106,8	106,1	119,7	116,2	122,5
Цена цемента: за тонну	1407	2264	3540	2494	2195	2077
в % к предыдущему году	100	160,8	251,6	70,5	88,0	94,7

роста цен на данный вид продукции в периоды с 2000 по 2007 гг. и с 2008 г. происходит постепенное снижение цен. Так, цена на цемент на предприятиях Краснодарского края в 2007 г. выросла в 2,52 раза по сравнению с 2005 г. и достигла 3540 руб. за тонну (таблица 1). Сложившаяся ситуация на рынке объясняется, прежде всего, динамикой и структурой спроса на цемент. В 2010 г. средняя цена цемента в крае составила 2077 руб. и снизилась по сравнению с 2007 г. на 41,4 %. Однако отечественные цены на цемент остаются значительно выше импортной продукции.

При сложившейся цене отечественного цемента даже разовые договоры с иностранными поставщиками могли принести ощутимую прибыль импортерам. На первое место по количеству импортируемого цемента вышла Турция, осуществляющая транспортировку через Черное море. Значительно возросли поставки из Китая в связи с возможностью перевозок в Санкт-Петербургский порт. В 2008 г. решающую роль сыграла отмена импортных пошлин на ввоз цемента в страну, которая действовала неполный год. Беспрецедентно низкий объем экспорта в 2008 г. сопровождался взрывным ростом импортных поставок. В результате картина соотношения внешнеторговых потоков изменилась до неузнаваемости [4].

Существует проблема как внутренней, так и внешней конкуренции: для производителей цемента. Это, прежде всего демпинговые поставки импортного цемента. Протекционизм со стороны властей некоторых государств-импортеров при слабой защищенности отечественных производителей значительно ухудшает финансовое положение целого сектора российской экономики. Причиной снижения импорта цемента в дальнейшем в России стало, прежде всего, падение спроса из-за кризиса в строительной отрасли. Кроме того, снова введена таможенная пошлина на ввоз цемента в РФ, что также повлияло на снижение активности иностранных игроков.

В свою очередь, быстро растущий уровень спроса на российском рынке в сочетании с факторами, сдерживающими развитие цементной отрасли, приводит к возникновению дефицита на внутреннем рынке и росту цен. Тенденция к усилению дефицита в последние

годы, прежде всего, связана с недостаточным использованием запасов цементного сырья. В частности, на территории Рязанской области, наиболее богатой сырьевыми ресурсами, около 80% запасов остаются неосвоенными. Причина в том, что Земельным кодексом и Законом о недрах четко не определен порядок изъятия земель для разработки недр.

Следующий по значимости фактор — изношенность производственного оборудования. Большая часть мощностей работает по устаревшему «мокрому» методу, при этом около 70% оборудования изрядно изношено [3]. В Краснодарском крае одним из факторов, сдерживающих развитие цементной промышленности и кирпичного производства, является их высокая энергоемкость, при этом в регионе отсутствуют резервы энергоемкостей. К другим факторам, тормозящим развитие рынка цемента, можно отнести наличие «узких мест» в транспортной инфраструктуре — отсутствие глубоководных портов, способных принимать импортный цемент, плохое качество дорог, недостаточная пропускная способность автомобильных и железнодорожных дорог, нехватка подвижного состава.

Необходимо отметить и факторы, связанные с администрированием бизнеса. Это различные бюрократические барьеры, возникающие на всех стадиях производства, начиная с открытия нового завода и заканчивая сбытом цемента. Инновационное развитие цементного производства сдерживает и дефицит квалифицированных кадров, особенно в области производства цемента «сухим» способом. Недостаточное развитие информационной базы о потребностях регионов в цементной продукции может приводить к диспропорциям в обеспечении цементом российских регионов.

В этих условиях, по нашему мнению, основными инструментами развития цементной промышленности, как базовой составляющей стройиндустрии должны стать:

— государственная поддержка инвестиционной активности цементной отрасли, имеющей высокую капиталоемкость, направленной на внедрение технологических инноваций и снижение энергоемкости производственного процесса;

— развитие таможенно-тарифной по-

литики защиты товаропроизводителя, обеспечивающей равные условия конкурентной борьбы на рынке цемента;

— формирование мониторинга производства, и потребления цемента, его импорта и экспорта в средне- и долгосрочной перспективе для России в целом и регионов;

— государственное регулирование строительства цементных заводов путем контроля за соответствием предоставления права на добычу цементного сырья и строительством заводов.

Литература

1 Бикбау М. Я. Инновационная нанотехнология цемента [Электронный ресурс] / Время инноваций: электронный научный журнал. — Режим доступа: <http://time-innov.ru>, свободный. — Загл. с экрана.

2. Программа социально-экономического развития Краснодарского края до 2012 года (утверждена Законом Краснодарского края от 3 февраля 2009 №1692-КЗ).

3. Промышленность Краснодарского края: Стат. Сб. / Территориальный орган федеральной службы государственной статистики. — Краснодар, 2011. — 147 с.

4. Российский статистический ежегодник. / Федеральная служба государственной статистики (Росстат). — М., 2010. — 813 с.

Поступила в редакцию

15 декабря 2011 г.



Людмила Михайловна Осадчук — кандидат экономических наук, доцент кафедры налогообложения и инфраструктуры бизнеса Кубанского государственного технологического университета.

Lyudmila Mikhailovna Osadchuk — Ph.D., Candidate of Economics, docent at the Taxation and Business Infrastructure department of Kuban State Technological University.

350000, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2, каф. Налогообложения и инфраструктуры бизнеса
2 Moskovskaya st., Taxation and Business Infrastructure dept., 350000, Krasnodar, Russia
Тел.: +7 (861) 255-39-57; e-mail: irinaa23@bk.ru



Ирина Сергеевна Кардаилова — соискатель кафедры налогообложения и инфраструктуры бизнеса Кубанского государственного технологического университета.

Irina Sergeevna Kardailova — competitor for a candidate's degree in Economics at the Taxation and Business Infrastructure department of Kuban State Technological University.

350000, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2, каф. Налогообложения и инфраструктуры бизнеса
2 Moskovskaya st., Taxation and Business Infrastructure dept., 350000, Krasnodar, Russia
Тел.: +7 (861) 255-39-57; e-mail: kardailova@yandex.ru

**IV Студенческая международная конференция
«Научное сообщество студентов XXI столетия»
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ**

Страна: Россия
Город: Новосибирск
Дедлайн: 18.10.12
Дата начала: 18.10.2012 – 17:41
Дата окончания: 18.10.2012 – 17:41
Область наук: Экономические

Адрес:
630075, г. Новосибирск, Залесского 5/1, оф. 605
E-mail Оргкомитета:
stud.economic@sibac.info
Организаторы:
НП «Сибирская ассоциация консультантов»
Телефон / Факс:
8 (383) 2-913-800; 8-913-915-38-00
